

Istruzioni per l'installazione e la regolazione dell'opzione cilindro del freno BO 88.114

Istruzioni per l'installazione

I cilindri freno idraulici non richiedono manutenzione e sono pronti per l'installazione, non è quindi necessario alcun utensile..

Modalità di funzionamento

Con qualsiasi posizione di installazione, la forza frenante, regolabile da 30N a 10000N, agisce quando lo stelo del pistone viene tirato e spinto.

Regolazione della forza frenante

La forza frenante può essere regolata solo quando lo stelo del pistone è in posizione **completamente** (retratta o) estesa.

1. posizionare il braccio della gru dell'apparecchio di sollevamento in verticale.
2. Aprire il perno a molla come illustrato nella figura 1 e allentare il collegamento.
3. Con lo stelo del pistone completamente esteso, ruotarlo per regolare la forza frenante.
Durante la rotazione, tirare leggermente l'asta del pistone in modo che il pistone si innesti.
Senso di rotazione destro: forte smorzamento, senso di rotazione sinistro: smorzamento debole.
Interrompere il processo di regolazione se si nota un aumento della resistenza alla rotazione!
4. Rimontare il bullone di fissaggio della molla.
5. Controllare la regolazione dello smorzamento con il braccio della gru e ripetere i passaggi da 1 a 4 se necessario.



Non ruotare l'asta del pistone con forza, altrimenti il segmento di regolazione potrebbe danneggiarsi.



I fluidi, i gas e le particelle di sporco presenti nell'ambiente possono attaccare o distruggere le guarnizioni di tenuta del cilindro del freno idraulico e portare a un guasto funzionale del cilindro stesso. Proteggere lo stelo e le guarnizioni di tenuta da sostanze estranee presenti nell'ambiente. I danni alla superficie dello stelo possono distruggere le guarnizioni di tenuta. Non ingrassare, oliare, verniciare ecc. lo stelo del pistone e proteggerlo dalle particelle di sporco.

Il tubo del cilindro può deformarsi. Non applicare forze laterali o trasversali al cilindro del freno idraulico. Non serrare il tubo del cilindro.



Vita utile prevista

In generale, i cilindri dei freni idraulici sono elementi soggetti a usura. Le parti soggette a usura, come guarnizioni e pistoni, sono escluse dalla garanzia generale. L'usura delle guarnizioni dipende in larga misura dalle condizioni ambientali e dalla applicazione con i suoi parametri applicativi. Condizioni ambientali e operative sfavorevoli possono ridurre notevolmente la durata prevista.

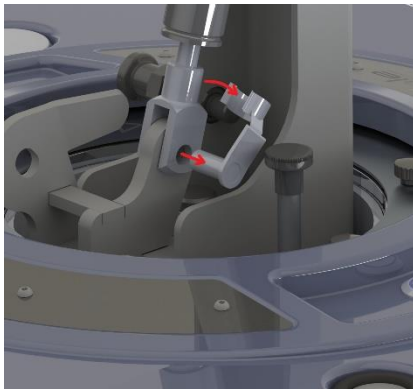


Fig. 1. Aprire il bullone a molla e allentare il collegamento.

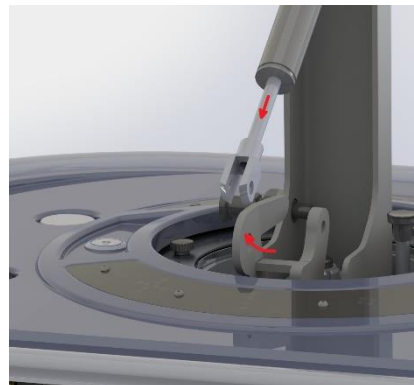


Fig. 2: rotazione del cilindro del freno e completa estensione dell'asta del pistone.

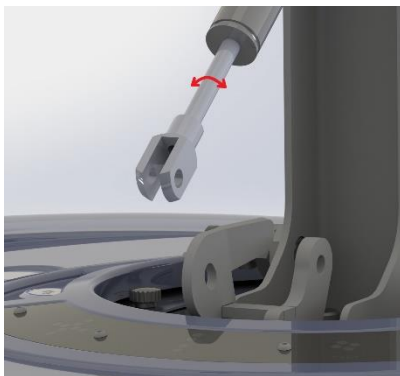


Fig. 3: Impostare la forza frenante desiderata ruotando.